

GUTTANNEN 14 SEPTEMBRE 2006

Sur une passerelle flottante au-dessus de la cascade

Le KWO a ouvert le nouveau Handeckfallbrücke

Une fois de plus, les centrales d'Oberhasli ont pu présenter un produit touristique très spécial avec le nouveau pont Handeckfall. Liselotte Rufibach, de l'hôtel Bären de Guttannen, a eu l'idée de dévoiler la cascade de Handeck avec la construction du pont.

par **Anne-Marie Günter**



Une branche de baies à la couleur d'automne se balançait dans le sèche-cheveux, alors que la propriétaire de l'ours Liselotte Rufibach et le directeur de KWO, Gianni Biasiutti, croisaient un ruban rouge et un blanc.

Un sentier nouvellement créé mène derrière l'hôtel Handeck directement dans les gorges profondes de l'Aar. Les pins ont des formes dessinées par le vent et les intempéries. Et puis vous les voyez, le nouveau Handeckfallbrücke: un pont qui balance concave au-dessus de la gorge, bordé d'un treillis sécurisé, bien ancré dans le gneiss dur. De l'autre côté se trouve la station inférieure de Gelmerbahn, dont les traces tracent une courbe excitante dans la montagne. Mercredi, les centrales électriques d'Oberhasli ont ouvert le nouveau pont. Il se fonde parfaitement dans une gamme de développements touristiques uniques que le KWO de la région a ouverts ces

dernières années. "Ce sont des offres douces, authentiques, respectueuses de la nature et durables, et justement parce qu'elles ne sont pas à la mode, elles sont en vogue", a déclaré le directeur de KWO, Gianni Biasiutti. En tant qu'entreprise dotée d'une stratégie à long terme, KWO attache une grande importance à son partenariat avec la région, ce qui inclut son engagement en faveur du tourisme. Le pont, long de 70 mètres, a été construit par la société innertkirchen esotec GmbH, des guides de montagne étaient au travail et l'ingénierie de la structure a créé le bureau d'études Johannes Pfaffen AG à Coire.

La cascade

Liselotte Rufibach, de l'ours Guttannen, a mis en lumière un aspect particulier du nouveau pont lors de la célébration. Elle avait eu l'idée du pont. Elle lui a présenté le partenariat KWO-Oberhasli et elle était tellement convaincante qu'il n'a fallu que 39 semaines pour que le pont soit planifié, approuvé et construit. Liselotte Rufibach a fait revivre l'histoire des chercheurs sur les glaciers et des pionniers du tourisme. A cette époque, le couvre-main était un terme comme celui de

Giessbachfall ou celui de Reichenbach. Il figurait dans le guide de voyage de Karl Baedeker, avec lequel les nobles voyageurs ont découvert les Alpes. Ces dernières années, personne n'a vu le fond de la gorge et l'affaire a été oubliée. Maintenant, vous pouvez voir et entendre les eaux qui tombent à 70 mètres sous le pont et se transforment en formations rocheuses étranges. Le pont a aussi un aspect très pratique: L'accès à la Gelmerbahn est non seulement plus excitant en raison de l'aventure du pont suspendu, mais également plus sûr car la route du col ne doit plus être traversée. Closer est également la laiterie Handeck Alpine, où des produits régionaux peuvent être achetés.



Un début impressionnant pour la traversée de la cascade de Handeck.

Photos: Anne-Marie Günter



Une jetée renversante avec des barres sécurisées: le pont à la main de côté.

Photo: Publié

INFORMATION PRODUIT

Article n° 68763 14.9.2006 - 12h00 Auteur: Anne-Marie Günter

spectacle