



31 août 2012

## **Communiqué de presse**

Suite à un accident mortel

### **Défaut dangereux découvert sur les kits de via ferrata**

Suite à un accident mortel survenu début août dans une via ferrata du Tyrol, des études ont démontré l'existence d'un défaut dangereux sur les kits de via ferrata. Le modèle porté par la victime n'est pas le seul concerné, c'est également le cas de quelques autres kits de via ferrata avec des longes élastiques. Ces longes relient l'amortisseur fixé au baudrier aux deux mousquetons utilisés pour l'assurage sur le câble en acier de la via ferrata. Les clubs alpins CAS, DAV, OeAV et AVS appellent tous les adeptes de via ferrata à n'utiliser que les kits avec longes élastiques qui figurent dans la colonne « non concernés » du tableau ci-dessous.

#### **L'accident**

Un accident mortel en via ferrata s'est produit le 5 août 2012 près de Walchsee dans le Tyrol. Après une chute de plusieurs mètres, les deux longes du kit de via ferrata se sont déchirées. Il n'y avait encore jamais eu de telles déchirures par le passé. Il paraissait impossible qu'une déchirure complète puisse avoir lieu, sans que le kit de via ferrata soit endommagé, et sans l'influence d'une arête vive. Le ministère public d'Innsbruck a ouvert une enquête et donné le mandat à un expert de vérifier les faits.

Les informations ci-dessous n'ont aucun lien avec ces investigations, mais sont basées sur les conclusions provenant des études du DAV (groupe de recherche sur la sécurité) et des fabricants. Le résultat de l'expertise juridique est encore en attente.

#### **Les études, le résultat**

Les études sur les kits de via ferrata du même type que celui porté par la victime, ont démontré qu'un nombre élevé d'étirements de l'élastique des longes provoque un affaiblissement des fibres porteuses. Un tel étirement est usuel lors d'une utilisation normale en via ferrata. Lorsque des fibres élastiques et porteuses sont tissées ensemble, un allongement fréquent affaiblit les fibres porteuses ; sous certaines conditions, ces longes peuvent se déchirer lors d'une chute en via ferrata. Selon la construction, ce point faible peut être présent sur les longes élastiques. Ce principe de construction des fibres élastiques et non-élastiques tissées ensemble n'est pas spécifique aux kits de via ferrata de Edelrid, mais est



aussi retrouvé sur les modèles d'autres fabricants. Les entreprises Edelrid, Austrialpin, Edelweiss et Singing Rock ont entre-temps déjà rappelé les kits concernés.

### **Les clubs alpins demandent aux fabricants de tester leurs kits**

Immédiatement après l'accident, le Club Alpin Suisse CAS, le Alpenverein Südtirol (AVS), le Deutscher Alpenverein (DAV) ainsi que le Oesterreichischer Alpenverein (OeAV) se sont penchés sur la problématique. Sous la responsabilité du groupe de recherche sur la sécurité du DAV, les clubs alpins ont développé, en collaboration avec le TÜV Süd GmbH à Munich, un procédé de test pour les kits élastiques de via ferrata. Ensuite les fabricants ont été appelés à tester leurs kits selon ce procédé. Le tableau ci-dessous résume les résultats de ces tests.

### **Les kits non élastiques ne sont pas concernés**

Les kits de via ferrata avec des longes non élastiques ne sont pas concernés par le défaut dangereux découvert sur les autres modèles. Les images ci-dessous montrent comment distinguer les kits élastiques des kits non élastiques.



**Pas concernées** : longes non élastiques



**Attention** : longes élastiques

Dans les cas des kits avec longes élastiques il existe deux types de construction différents, dont un peut être problématique ; même les experts ne sont pas en mesure de déterminer à vue si les kits posent un problème ou non. Il n'y a que les tests, tels que celui proposé par les clubs alpins qui apportent une certitude.

### **Quels kits de via ferrata sont concernés par le défaut découvert récemment ?**

Le tableau ci-dessous contient tous les kits avec longes élastiques pour lesquels un rappel a été lancé (les détails du rappel de ces fabricants, y compris les kits et les informations sur l'échange, se trouvent en annexe).

Le tableau contient également tous les kits de via ferrata avec des longes élastiques qui ne présentent pas ce problème selon les indications du fabricant.



	Concerné > rappel par le fabricant	non concerné
<b>Austrialpin</b>	Colt Hydra	DB 4
<b>Black Diamond</b>		<a href="#">Easy Rider</a> <a href="#">Iron Cruiser</a>
<b>Edelrid</b>	Cable Lite Cable Lite 2.0 Cable Comfort Cable Comfort 2.0 Cable Kit 4.0 Brenta Comfort Cable Kit Xtra-Light Schuster	Cable Vario Cable Kit / Cable Kit 2.0 Cable Kit 3.0
<b>Edelweiss</b>	Upsilon EVO Upsilon EVO junior Upsilon EVO Swivel Performance Upsilon EVO Performance Upsilon EVO Swivel	UPSILON
<b>Mammut</b>		Tec Step Turn Tec Step Bionic Tec Step Classic Tec Step Brenta Classic Tec Step Via Ferrata Brenta Turn Tec Step Via Ferrata Brenta Tec Step Via Ferrata Element Tec Step Via Ferrata Turn KL Tec Step Via Ferrata KL Via Ferrata Turn Web Key Lock Via Ferrata Step Web Key Lock Via Ferrata Performance Key Lock
<b>Petzl</b>		Scorpio
<b>Salewa</b>		Ergo Tex Attac Zip G4 Classic Cobra Ga Attac Cobra old (red/white) G4 Attac Cobra new (black) G4 Attac Premium old (black) G4 Attac Premium new (red/white)
<b>Singing rock</b>	Easy Go Xp Easy Go Xp Complete Easy Go Xp Lock	
<b>Skylotec</b>		Skyrider Skysafe

État : 30 août 2012

**Stubai Bergsport** « Nous conseillons d'éviter l'utilisation de tous les kits de via ferrata de Stubai. Ceci est une mesure préventive, puisque nous n'avons pour l'heure pas suffisamment de résultats de tests pour déterminer à quel point nos produits perdent de la résistance après une utilisation intensive. »



Malgré l'appel lancé par les clubs alpins, quelques kits ne figurent pas dans cette liste, puisque le fabricant respectif n'avait pas encore donné son avis au moment de la publication de ce communiqué de presse.

Pour les kits de via ferrata qui ne figurent pas dans le tableau ci-dessus, l'utilisateur est fortement encouragé à prendre contact avec le fabricant afin de s'assurer du bon fonctionnement de son kit.

**Personne de contact pour les informations aux médias :**

Bruno Hasler, Responsable Formation  
Club Alpin Suisse CAS  
031 370 18 92, 079 27 66 334  
bruno.hasler@sac-cas.ch